

Transports 2008 Publics

LE SALON EUROPÉEN DE LA MOBILITÉ
THE EUROPEAN MOBILITY EXHIBITION

PARIS EXPO/PORTE DE VERSAILLES 10-12 June 2008

Communiqué de presse – Mardi 10 juin

Transports Publics 2008, le Salon européen de la mobilité du 10 au 12 juin à Paris Expo / Porte de Versailles

sous le haut patronage de Jacques Barrot, Vice-président de la Commission européenne

Sondage TNS Sofres / GIE Objectif transport public

Présidence française de l'Union européenne : les Européens veulent que l'impact des transports sur l'environnement soit pris en compte

A l'occasion de Transports Publics 2008, le Salon européen de la mobilité, les acteurs des transports publics ont cherché à connaître la perception des transports publics urbains et la place accordée à l'environnement dans ce domaine au niveau national et européen. Les résultats montrent qu'au-delà des différences d'usage et de perception des transports publics, Français, Britanniques, Allemands et Italiens s'entendent sur la nécessité d'accorder une place importante à l'impact des transports sur l'environnement au cours de la Présidence française de l'Union européenne qui démarre le 1^{er} juillet prochain.

Sondage réalisé en France, en Allemagne, en Italie et au Royaume-Uni, auprès d'échantillons nationaux de 1 000 personnes représentatifs de la population nationale âgée de 18 ans et plus, et interviewés par téléphone du 15 au 22 mai.

Une utilisation et une perception des transports publics urbains qui varient fortement d'un pays à l'autre

Dans les quatre pays sondés, l'utilisation des transports publics urbains est massive, mais elle diffère d'un pays à l'autre : si 90 % des Britanniques et des Allemands utilisent les transports publics urbains, ne serait-ce que de temps en temps, cette proportion descend à 81 % chez les Français et à 77 % chez les Italiens. Ce sont surtout les populations jeunes et urbaines qui utilisent ces transports, et cela quels que soient les pays.

Il apparaît également que les utilisateurs de transports publics urbains sont beaucoup plus positifs en Allemagne que dans les autres pays. Ainsi, l'utilisation des transports publics urbains semble davantage associée à une nécessité pour les Italiens, les Français et les Britanniques (pour respectivement 58 %, 43 % et 37 %) quand les Allemands se montrent plus partagés sur la question : pour 30 % d'entre eux, c'est un choix et pour 29 % une nécessité. 19 % y associent même le plaisir, alors que cette proportion est bien moins élevée dans les autres pays (3 % en Italie, 6 % en France et 8 % au Royaume-Uni). Enfin, contrainte et routine sont peu associées à l'utilisation des transports publics urbains. C'est en France que la contrainte se fait le plus sentir et au Royaume-Uni que la routine ressort le plus (12 %).

.../...

La prise en compte de l'environnement dans les décisions publiques en matière de transports : le Royaume-Uni comme exemple, les Italiens loin derrière

Interrogés sur l'évolution de la prise en compte de l'environnement dans les décisions publiques de leur pays en matière de transport, les Européens interrogés émettent des avis très contrastés. Si deux tiers des Britanniques (66 %) et des Français (64 %) estiment que les décisions publiques prises en matière de transport ont davantage pris en compte l'environnement au cours des cinq dernières années, ce n'est le cas que de 41 % des Allemands et de seulement un quart des Italiens (25 %).

Les jugements diffèrent peu selon le type d'agglomération auquel appartiennent les interviewés et semblent en revanche davantage liés à l'âge et au niveau socio-économique : les avis les plus favorables sont prononcés parmi les jeunes et les interviewés au niveau socio-économique élevé, sauf en Italie où le jugement est non seulement plus négatif mais réparti de manière plus homogène dans la population.

Prochaine présidence de l'Union européenne : l'impact des transports sur l'environnement est-il une question prioritaire ?

A la question « Lors de la prochaine présidence française de l'Union européenne qui débutera au mois de juillet prochain, pensez-vous que la question de l'impact des transports sur l'environnement doit être prioritaire, importante mais pas prioritaire ou secondaire ? », les Européens considèrent massivement que celle-ci doit être importante.

Les opinions sont beaucoup plus tranchées au Royaume-Uni que dans les autres pays : c'est là que la proportion d'interviewés qui considèrent prioritaire cette question est la plus forte (47 %, pour 45 % en France, 41 % en Italie et 34 % en Allemagne). Mais c'est aussi dans ce pays que celle des interviewés qui considèrent qu'elle doit être secondaire est la plus forte (23 % pour seulement 14 % des Allemands, 10 % des Français et 6 % des Italiens). La réponse intermédiaire, à savoir « importante mais pas prioritaire » n'a que peu de succès au Royaume-Uni (26 %) alors qu'elle avoisine les 50 % dans les trois autres pays.

Enfin, au Royaume-Uni, ce sont les personnes âgées qui sont les plus nombreuses à considérer que cette question doit être secondaire dans le cadre de la prochaine présidence de l'Union européenne, alors qu'en Allemagne, cette opinion est surtout partagée par les jeunes.

En conclusion, moins les décisions publiques d'un pays sont considérées comme ayant intégré la question de l'impact environnemental des transports au cours des cinq dernières années, plus ses résidents estiment qu'il est important que l'Union européenne s'en charge.

Questions posées lors de ce sondage :

Q1. Vous-même, à quoi associez-vous le fait de prendre les transports publics urbains ? Une seule réponse possible : une contrainte / une routine / un plaisir / une nécessité / un choix.

Q2. Selon vous, au cours des cinq dernières années, dans votre pays, les décisions publiques en matière de transport ont-elles beaucoup plus, plutôt plus, plutôt moins ou beaucoup moins pris en compte l'environnement ?

Q3. Lors de la prochaine présidence française de l'Union européenne qui débutera au mois de juillet prochain, pensez-vous que la question de l'impact des transports sur l'environnement doit être prioritaire, importante mais pas prioritaire ou secondaire ?

www.transportspublics-expo.com

Contacts presse :

Nathalie Cardeilhac - 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@wanadoo.fr

Véronicka Cormouls-Houles - 06 78 75 76 43 - veronicka.cormouls-houles@orange.fr

Organisé par

GIE  **objectif transport public**
Groupement des Autorités
Responsables de Transport **GART** | **UTP** Union des Transports
Publics et Ferroviaires

Comité d'organisation

 **ASSTRA**

 **carris** 

 **CLUB DES
VILLES
CYCLABLES**

 **federMobilita**
Forum pour le Goûter Régional Local et l'Urbanisme des Mobilités

 **RATP**

 **SNCF**

 **RATP
STIB**

 **UTC**